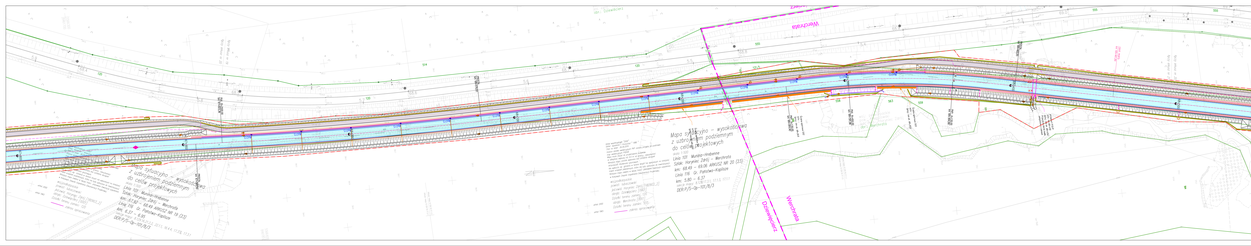

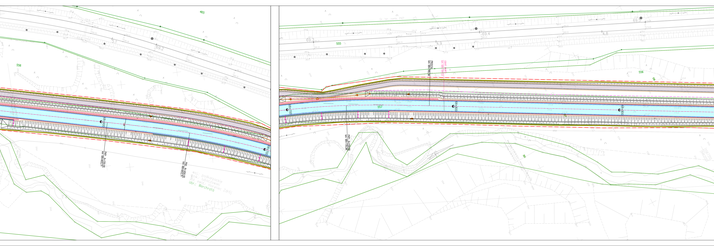

Mapa sytuacyjno – wysokościowa
z uzbrojeniem podziemnym
do celów projektowych
skala 1:500
Linia 101 Munina–Hrebenne
Szlak: Horyniec Zdrój – Werchrata
km: 67.92 – 68.49 ARKUSZ NR 19 (23)
Linia 116 Gr. Państwa–Kaplisze
km: 6.37 – 6.95
sekcje mapy: 8.129.16.21.2.2, 22.1.1, 16.4.4, 17.3.3, 17.3.1
DER:P/S-Op-101/8/3
woj.podkarpackie
powiat: lubaczowski
jed.ewid. Horyniec Zdrój [180903_2]
obręb: Dziewięcierz [0001]
Działki terenu zamkn: 120
zakres opracowania
Układ współrzędnych "2000"
Układ wysokości : Kronsztad " 1986 "
Stan na dzień 26.09.2019
Granice działek ewidencyjnych PKP zostały przyjęte na podstawie map ewidencyjnych PODGiK
Mapa może służyć do projektowania budynków w odległości większej niż 4.0 m od granicy nieruchomości
Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Niniejsza mapa zawiera w swojej treści planowane inwestycje uzgodnione w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.
Mapa sytuacyjno – wysokościowa
z uzbrojeniem podziemnym
do celów projektowych
skala 1:500
Linia 101 Munina–Hrebenne
Szlak: Horyniec Zdrój – Werchrata
km: 68.49 – 69.06 ARKUSZ NR 20 (23)
Linia 116 Gr. Państwa–Kaplisze
km: 5.80 – 6.37
sekcje mapy: 8.129.17.3.1, 17.1.3, 17.1.1
DER:P/S-Op-101/8/3
woj.podkarpackie
powiat: lubaczowski
jed.ewid. Horyniec Zdrój [180903_2]
obręb: Dziewięcierz [0001]
Działki terenu zamkn: 120
obręb: Werchrata [0011]
Działki terenu zamkn: 555
zakres opracowania
układ 2000
układ 1965
Mapa sytuacyjno – wysokościowa
z uzbrojeniem podziemnym
do celów projektowych
skala 1:500
Linia 101 Munina–Hrebenne
Szlak: Horyniec Zdrój – Werchrata
km: 69.06 – 69.65 ARKUSZ NR 21 (23)
Linia 116 Gr. Państwa–Kaplisze
km: 5.24 – 5.80
sekcje mapy: 8.129.16.17.1.1, 12.3.3, 12.3.1, 12.3.2
DER:P/S-Op-101/8/3
woj.podkarpackie
powiat: lubaczowski
jed.ewid. Horyniec Zdrój [180903_2]
obręb: Werchrata [0011]
Działki terenu zamkn: 555
zakres opracowania
Dziewięcierz
Werchrata
obr.: Dziewięcierz
obr.: Werchrata
woj. podkarpackie
pow. lubaczowski
gm. Horyniec Zdrój
67+800
67+900
68+000
68+100
68+500
68+600
68+700
68+800
68+900
69+000
69+100
69+200
68.4
68.6
68.7
68.8
68.9
69.0
69.2
69.3
69.4
69.6
5.9
5.8
5.7
5.6
5.5
5.4
5.3
5.2
5.1
4.9
4.8
4.7
4.6
514
120
121/1
555
556
557
558
559
560
563
564
465
PROSTA
PKP R=450,00
PKP A=130,00
PKP A=150,00
Ściana oporowa S01
Ściana oporowa S02
Ściana oporowa S03
łączy arkusz nr 19
łączy arkusz nr 20
łączy arkusz nr 21
Gr. ter. zamk. PKP
Hrebenne
Munina

Mapa zasadnicza uzupełniona o pomiary własne
(mapa do celów projektowych bez klauzuli)

LEGENDA:

- linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 867 (czerwony)
- linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- linia terenu linii kolejowej (seledynowy)
- linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- linia terenu niezbędnego (niebieski)
- granice obrębów
- granica działki ewidencyjnej (zielony)
- 118/2 - numer działki ewidencyjnej
- obiekty wpisane do rejestru zabytków
- obiekty ujęte w ewidencji zabytków
- działki dla których wydano decyzje administracyjne ustalające warunki zabudowy w obrębie inwestycji
- stanowisko archeologiczne
- nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika / drogi dla pieszych
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- nawierzchnia zatoki autobusowej
- nawierzchnia zjazdu
- nawierzchnia drogi dla rowerów
- nawierzchnia pasa bezpieczeństwa
- pas zieleni
- wiata przystankowa
- oś drogi
- obrzeże betonowe
- krawężnik betonowy
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- pobocze gruntowe
- bariera/barieroporęcz
- balustrada
- ekran akustyczny
- płotek naprowadzający
- kierunek spływu wód
- umocniona skarpa 1:1
- skarpa 1:1,5
- kanał technologiczny
- obiekt budowlany do rozbiórki
- proj. latarnia oświetleniowa
- istn. latarnia oświetleniowa do pozostawienia
- linia kablowa nN
- ściek pod drogą rowerową
- ściek skarpowy
- wpust uliczny
- ściek muldowy
- ściek trójkątny
- ściana oporowa
- najwyższy punkt niwelety drogi
- najniższy punkt niwelety drogi

- kanalizacja deszczowa KZUDP nr 23/05/2018
- kanalizacja deszczowa
- studzienka kanalizacyjna
- wylot kanalizacji deszczowej
- studnia chłonna
- umocnienie narzutem kamiennym
- umocnienie faszynadowo-kamienne

Wskazania rozwiązań kolizji z istniejącą infrastrukturą i sieciami uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- kanalizacja sanitarna/deszczowa
- ✕ - obiekt do rozbiórki

Inwestor: **Zarząd Województwa Podkarpackiego** **Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich** **ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów**			Kontakt: **PZDW Rzeszów** **tel. (17) 860-94-55** **e-mail: biuro@pzdw.pl**	
Jednostka projektowa: **TRASAL Sp. z o.o.** ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów			Kontakt: tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl	
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemszczyzna – Werchrata – Hrebenne na odcinku od km ok. 57+193 w m. Horyniec Zdrój do km ok. 75+279 w m. Prusie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.				
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjno – wysokościowy DW 867 w km od 67+800 do 69+200				
Obiekt: DROGA	Stadium: K	Skala: 1:500	Data: 12.2023	Nr rys.: 2.9
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	inż. Dariusz Kopczyński 328/Gd/2002	Konstrukcyjno – budowlana		
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Rajchel PDK/0341/PWOD/21	Inżynieryjna drogowa		
BRANŻA MOSTOWA				
Projektant:	mgr inż. Przemysław Patruś PDK/0156/POOM/07	Mostowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Studziński MAP/0217/POOM/05	Mostowa		